

Romániában az éves egy főre jutó átlagos vásárlóerő idén 8017 euró, ami 51 százalékkal marad el az európai átlagtól és ezzel a GfK piackutató cég *Vásárlóerő Európa 2022* című tanulmányában szereplő 42 ország közül a 31. helyen áll. A tanulmány szerint az előző évhez képest idén tovább nőtt a különbség a magas és az alacsony vásárlóerejű lakossággal rendelkező romániai megyék között is. A top 10-ben egyértelműen Bukarest áll az élen, 15 482 eurós egy főre jutó vásárlóerővel. Ez azt jelenti, hogy a főváros lakóinak a vásárlóereje 93,3 százalékkal magasabb az országos átlagnál és 3,6-szor nagyobb, mint az országosan legalacsonyabb vásárlóerejű Vaslui megyei lakosoké. A tavalyi vásárlóerő szerinti első 10 megye többsége idén is bekerült a top 10-be, csak néhány változás történt a rangsorban. Idén Kolozs megye megelőzte Temes megyét és 11 643 eurós egy főre jutó vásárlóerővel a második helyre lépett.
<https://maszol.ro/gazdasag/Ezekben-a-megyekben-a-legnagyobb-a-lakossag-vasarloereje>

Közel 20 százalékkal drágult az észak-erdélyi autópálya épülőfélben levő Berettyószéplak és Szilágynagyfalu közti szakasza. A beruházás költségei 450 millió lej (92 millió euró) fölé emelkedtek az építőanyagok jelentős drágulása miatt, így az eredetileg tervezett költségvetésnél 73,35 millió lejjel (15 millió euróval) többbe fog kerülni az autópályaszakasz, amire még rájön az áfa. A sztrádaszakasz kivitelezője a török Nurol, amely mostanáig a munkálatok 52,5 százalékát végezte el. A Nurol és a CNAIR 2020. szeptember 30-án írták alá a 13,55 kilométeres sztrádaszakasz megtervezésére és megépítésére vonatkozó szerződést. Az építkezés 2021. február 1-én kezdődött. A szerződés értelmében a kivitelezőnek 18 hónap áll rendelkezésére a munkálatok elvégzésére, ami azt jelenti, hogy jelentős késében van a kitűzött határidőhöz képest.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kozel-20-szazalekkal-dragult-az-eszak-erdelyi-autopalya-epulofelben-levo-szakasza>

A Monsson, Románia legnagyobb zöldenergia-projektfejlesztője megállapodást írt alá a brit Rezolv Energyvel, hogy 2025-re elkészüljön Európa legnagyobb napelemparkja Arad megyében. A napelempark éves energiatermelése több mint 1 millió háztartás energiaszükségletét fedezi és több mint 500 új munkahelyet teremt a következő három évben. A megtermelt energiát hosszú távú áramvásárlási szerződések keretében értékesítik kereskedelmi és ipari fogyasztóknak. A Rezolv Energy jelenleg vizsgálja a technológiai megoldásokat és a hitelfinanszírozási lehetőségeket. A létesítményt a legmagasabb társadalmi, környezetvédelmi és működtetési szabványok szerint tervezik, építik és üzemeltetik, különös hangsúlyt fektetve a mezőgazdasági tevékenységek integrálására. A rossz minőségű mezőgazdasági területek nagy részét legelővé tervezik átalakítani, hogy így kontrollálják a növényzet elburjánzását. A Monsson 2004 óta a megújuló energia és a vízenergia egyik fő szereplője, több mint 7000 MW-os fejlesztés alatt álló projektekkal a háta mögött. Sikertörténetei között a legfontosabb vívmány a világ legnagyobb szárazföldi szélenergiaparkja, valamint a most épülő, Európa legnagyobb napelemparkja.

https://www.nyugatijelen.com/jelenido/europa_legnagyobb_napelemparkja_epulhet_arad_megyeben.php

A világválság, valamint az ukrajnai háború és a szankciós politika által alakított gazdasági helyzet Kárpát-medencei és erdélyi sajátosságairól tartott sajtótájékoztatót Kolozsváron Szatmáry Kristóf országgyűlési képviselő (Fidesz), az Országgyűlés Vállalkozásfejlesztési Bizottságának alelnöke, a Magyar Vállalkozók és Munkaadók Pártjának elnöke és Mátis Jenő, az Erdélyi Vállalkozásfejlesztési Egyesület elnöke. Mátis Jenő röviden ismertette az általa képviselt egyesületet, valamint az ahhoz kapcsolódó Mikrohitelző Társaságot, kijelentve: tevékenységük legfőbb célja az erdélyi magyar vállalkozások mikrohitelkkel történő megsegítése. A kezdeményezés sikerét jelzi, hogy 2000-től napjainkig több mint 750 vállalkozás esetében nyújtottak – kedvező feltételek mellett – mikrohitelt. Az Erdélyi Vállalkozásfejlesztési Egyesület ugyanakkor kiemelt hangsúlyt fektet a

gazdasági életen belüli közösség-szervezésre is, így ennek szellemében legutóbb épp Kolozsváron szerveztek meghívásos alapú, gazdasági konferenciát, melyen magyarországi és erdélyi meghívottak vehettek részt.

<http://szabadsag.ro/-/az-erdelyi-magyar-vallalkozasok-sikere-romania-erdeke-is>

Szeptemberben 1,8 százalékkal, 70 lejjel növekedett a nettó átlagbér Romániában, elérve a 4003 lejt (818 eurót), közölte az Országos Statisztikai Intézet. 2021 szeptemberéhez képest a növekedés 13,8 százalékos, azonban a bérfeljesztések nem tudták tartani a lépést az éves, 15,9 százalékos inflációval, tehát a szeptemberi átlagbér reálértéke a tavaly szeptemberi átlagbéreknél mindössze a 98,2 százalékát teszi ki. A legjobban fizető ágazat továbbra is a kőolajipar (16085 lejes átlagbér – 3290 euró), a leggyengébb fizetéseket pedig a vendéglátóiparban regisztrálták (2233 lejes – 457 eurós átlagbér).

<https://transtalex.ro/eletmod/2022/11/12/atlagber-romania-szeptember-2022>

Jóváhagyta Bihar Megye Tanácsa az Arad–Nagyvárad gyorsforgalmi út megvalósítási terveit, miután a tervezett útvonal módosult Arad területén. Az eredeti terveket úgy alakították át, hogy az Arad városát elkerülő útszakasszal is összekössék az utat egy útkeresztezéssel a nyugati ipartelep környékén. A gyorsforgalmi út terveit Szalonta környékén is módosították, ahol egy új, 7 km hosszú úttal toldották meg a projektet összekötve Szalontát Békéscsabával. Az Arad–Nagyvárad út végső hossza 120,1 kilométer. A gyorsforgalmi utat autópályához hasonló szerkezetűre tervezik, ahol 130 km/h-val is haladhatnak majd az autók.

https://www.nyugatijelen.com/jelenido/uj_utszakaszokkal_bovultek_a_gyorsforgalmi_ut_tervei.php

Két év kihagyás után idén november elején újból megszervezték az aradi AR-Medica nevű nemzetközi orvosi szakvásárt. Az Arad megyei orvostársadalom egyik legjelentősebb eseményét az Aradi Ipari Kereskedelmi és Mezőgazdasági Kamara (CCIA) szervezte az Expo kiállítási csarnokban. A felsorakoztatott standoknál a legújabb orvosi technológiákkal, egészségügyi professzionális orvosi felszerelésekkel, műszerekkel és különféle gyógyászati módszerekkel, termékekkel ismerkedhettek meg a látogatók. Az AR-Medica idén 65 hazai és külföldi kiállítót hozott össze, a kiállításnak szentelt három nap alatt összesen 3200 látogatót vonzott, valamint otthont adott az Aradi Fogorvosi Kollégium, az Aradi Orvosi Kollégium, az Aradi Gyógyszerész Kollégium és a Vasile Goldiș Nyugati Egyetem rendezte konferenciáknak. Az AR-Medica idén jegyzett sikerének köszönhetően az első helyre került a romániai orvosi kiállítások között – tájékoztat közleményben a kamara.

https://www.nyugatijelen.com/jelenido/sikeres_volt_a_nemzetkozi_orvosi_vasar.php

Szatmár megye bútór- és textiliparának legjelentősebb képviselői találkoznak 2022. november 25-27-én, az Expo Bútor & Textil Szatmár keretében. A rendezvény a megye minden szegletéből összehozza a helyi bútór- és textilgyártókat, akik az Aushopping Szatmárnémeti Bevásárlóközpontban, a Cinema One Laserplexx galériájában a nagyközönség számára is bemutatják ajánlataikat. A rendezvény a második kiadásához érkezett, az első ilyen jellegű vásár, amely szintén az otthont, az abban fellelhető bútór- és textilipari termékeket állította középpontba, a tavalyi év végén került először megrendezésre. Az esemény szervezője ezúttal is a SkyLine Events, amelyhez az Expo Industry Szatmár rendezvény is köthető, és amely már több sikeres vásárt és kiállítást is elhozott a szatmári közönségnek. A rendezvényen számos olyan kiemelkedő vállalkozást ismerhetnek meg az érdeklődők, amelyek az évek során nemcsak helyi, hanem országos és nemzetközi szinten is népszerűvé váltak termékeiknek köszönhetően.

<https://www.szatmar.ro/termekkiallitas-koncertek-es-divatbemutato-is-lesz-a-masodik-expo-butor-and-textil-szatmar-kereteben/>

A Nagyvárad Polgármesteri Hivatal közzétette a pályázati felhívást a közúti és vasúti intermodális teherszállítási csomópont kiépítésére a biharpüspöki vasútállomás közelében. A munkálat becsült költségvetése 54 186 266 lej (11 millió euró) áfa nélkül, a pályázatok benyújtási határideje 2022. december 7. A hivatal közleménye azt írja, hogy a tervek szerint két, egyenként mintegy 700 méter hosszú vasútvonalat építenek, melyeket a szállítandó áruk be- és kirakodására használnak majd. A projekt magába foglalja a két vonal közötti betonperon építését, egy konténer típusú adminisztrációs épület felhúzását a logisztika számára, kamionparkoló és az intermodális csomópont kerítésének az építését, a közvilágítás és közműcsatlakozások kialakítását. Miután elkészül az intermodális csomópont és a Nagyvárad–Arad gyorsforgalmi út, továbbá a Kolozsvár–Nagyvárad–Bihar–Biharpüspöki vasútvonal villamosítása és az észak-erdélyi autópálya közelsége mind nagyban hozzá fogják járulni ahhoz, hogy maga Nagyvárad egy áruszállítási csomóponttá váljon.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/11/meghirdettek-a-tendert-az-intermodalis-csomopont-epitesere>

Jelentős mértékben növelni akarják a Nagyvárad Nemzetközi Repülőtér terminálját, hogy külön övezeteket alakítsanak ki a schengeni térségből és az azon kívüli országokból érkező utasok számára. Az 1. számú terminál jelenleg 2925, a 2. számú pedig 2395 négyzetmétert foglal el, a kettő együtt 5320 négyzetmétert tesz ki. A fejlesztés során az 1. számú terminált fogják bővíteni úgy, hogy a létesítmény összesen 12 500 négyzetméteres legyen. A tervek szerint az egész terminált átalakítják úgy, hogy megoldható legyen a schengeni és a nem schengeni övezetből érkezők külön fogadása, illetve irodákat alakítanak ki a szakszemélyzet számára. Annak érdekében, hogy a kibővített létesítmény könnyebben megközelíthető lehessen, az úthálózatot is át fogják alakítani.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/11/a-varadi-repter-mar-schengenre-keszul>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár